

**Tipe Koleksi: UHAMKA - Skripsi FISIP**

## **Framing Pemberitaan Subsidi Mobil Listrik di Indonesia pada Media Kompas.com dan Tempo.co Edisi Maret-Mei 2023 (Analisis Framing Robert N. Entman)**

Yaumil Fitri

Deskripsi Lengkap: <http://lib.uhamka.ac.id/detail.jsp?id=77710&lokasi=lokal>

---

### **Abstrak**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana framing pemberitaan subsidi mobil listrik di Indonesia pada media Kompas.com dan Tempo.co edisi Maret-Mei 2023. Mobil listrik adalah mobil yang digerakkan dengan menggunakan energi listrik yang disimpan dalam baterai. Kebijakan baru mengenai subsidi mobil listrik di Indonesia memberikan dampak yang besar untuk masyarakat. Mobil listrik tersebut, diharapkan akan menyelesaikan permasalahan ekosistem lingkungan Indonesia. Penelitian ini bertujuan memahami framing pemberitaan subsidi mobil listrik di Indonesia pada Kompas.com dan Tempo.co edisi Maret-Mei 2023. Juga untuk memahami faktor yang mempengaruhi framing pemberitaan subsidi mobil listrik di Indonesia pada media Kompas.com dan Tempo.co edisi Maret-Mei 2023.

Penelitian ini menggunakan paradigma konstruktivisme, model komunikasi Maletzke, teori utama framing model Robert N. Entman, teori pendukung media siber dan berita.

Pendekatan yang digunakan kualitatif, metode analisis framing model Robert N. Entman dengan empat elemen, yaitu: define problems, diagnose causes, make moral judgement, dan treat recommendation. Jenis penelitiannya deskriptif. Unit analisis berfokus pada teks berita tentang subsidi mobil listrik di Indonesia di Kompas.com dan Tempo.co. Unit pengamatannya, tujuh berita dari media yang diteliti. Teknik pengumpulan data wawancara, studi dokumentasi, dan studi pustaka. Teknik analisis data analisis teks, analisis produksi teks, dan analisis konteks.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa garis besar frame dari Kompas.com yaitu program subsidi mobil listrik baik untuk lingkungan, karena lebih ramah lingkungan. Kendaraan listrik tidak menghasilkan gas emisi. Frame dari Tempo.co mengenai subsidi mobil listrik, kebijakan ini hanya menguntungkan penguasa dan pengusaha, bukan untuk rakyat kecil/menengah bawah.