Tipe Koleksi: UHAMKA - Skripsi FIKES

Faktor-Faktor Yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding pada Komunitas Ojek Online Di Kota Serang Provinsi Banten Tahun 2022

Zalfa Nida Rahmatika

Deskripsi Lengkap: http://lib.uhamka.ac.id/detail.jsp?id=77046&lokasi=lokal

---

Abstrak

Safety Riding merupakan cara berkendara aman yang dapat membantu mencegah timbulnya kecelakaan lalu lintas, untuk mengurangi kecelakaan lalu lintas dengan memperhatikan cara mengemudi yang baik dan benar juga lebih memfokuskan keselamatan pengemudi dan juga pengguna jalan lain. Oleh karena itu, untuk mengetahui faktor apa sajakah yang berhubungan dengan perilaku Safety Riding pada komunitas Ojek online di Kota Serang Provinsi Banten Tahun 2022. Metode penelitian yang digunakan yaitu metode kuantitatif dengan menggunakan desain studi Cross Sectional dengan menggunakan data primer melalui pengisian kuesioner. Waktu penelitian dilaksanakan pada bulan Januari sampai Juli 2022. Populasi dalam penelitian ini yaitu seluruh anggota pada komunitas Ojek Online di Kota Serang dengan jumlah 90 orang. Teknik pengambilan sampel yang dilakukan adalah total sampling dimana semua populasi yang ada akan dijadikan sampel penelitian sebanyak 90 orang. Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis univariat dan bivariat dengan menggunakan Uji Chi-Square. Hasil penelitian didapatkan sebesar 58,9% pengemudi memiliki Safety Riding tidak aman, serta terdapat hubungan yang signifikan antara tingkat pendidikan (Pvalue = 0,001), masa berkendara (Pvalue = 0,000), pengetahuan (Pvalue = 0,003), sikap (Pvalue = 0,001) dengan perilaku Safety Riding. Namun, tidak terdapat hubungan antara umur dan peran teman kerja dengan perilaku Safety Riding pada Komunitas Ojek Online Di Kota Serang Provinsi Banten Tahun 2022. Saran untuk pengemudi diharuskan menaati semua SOP yang berlaku, agar pengemudi terhindar dari kecelakaan.