

Tipe Koleksi: UHAMKA - Skripsi FIKES

## ?Analisis Risiko Keselamatan dan Kesehatan KerPembangunan Struktur Atas Pada Proyek Pembangunan Tol Serpong ? Cinere Tahun 2018

Sinta Puspita

Deskripsi Lengkap: <http://lib.uhamka.ac.id/detail.jsp?id=74568&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

Risiko adalah suatu kemungkinan atau peluang terjadinya sesuatu yang dapat ditimbulkan dari suatu pekerjaan. Pembangunan Struktur atas dari proyek pembangunan jalan tol sangat berbahaya karena pada proses tahapan pekerjaan ini pekerja diharuskan berada pada tempat yang tinggi dan bisa menyebabkan banyak risiko dan bahaya yang terjadi. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis bagaimana risiko keselamatan dan kesehatan kerja pada pekerjaan pembangunan struktur atas di proyek ini.

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif untuk mengidentifikasi bahaya dan menganalisis risiko kecelakaan kerja. Identifikasi bahaya menggunakan teknik Job Safety Analysis (JSA) dan analisis risiko menggunakan teknik semi kuantitatif yang mengalikan nilai consequence, exposure dan probability untuk menentukan tingkat risiko.

Hasil penelitian dari 7 proses kerja, yaitu tahapan pekerjaan kolom, tahapan pekerjaann pier head , tahapan pekerjaan diagfragma, tahapan pekerjaan girder, tahapan pekerjaan slab, dan yang terakhir tahapan pekerjaan parapet. Ada 19 risiko yang masih tergolong very high. Diantaranya tali sling putus, Terjatuh dari ketinggian hingga tertimpa.

Disarankan melakukan pengawasan yang tegas dan pengendalian yang tepat dari pihak manajemen seperti melakukan pemeriksaan berkala terhadap alat pelindung diri yang dipakai oleh pekerja dan menggunakan full body harness pada pekerja yang bekerja di ketinggian agar tingkat risiko dapat diterima.