

Tipe Koleksi: UHAMKA - Skripsi FKIP Jurusan BK

## Perbedaan Interaksi Sosial Mahasiswa Program Studi Bimbingan dan Konseling Universitas Muhammadiyah Prof.DR.Hamka yang Menggunakan Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi

Muhammad Sofiyulloh

Deskripsi Lengkap: <http://lib.uhamka.ac.id/detail.jsp?id=73657&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

Muhammad Sofiyulloh 1301015150. Perbedaan Interaksi Sosial Mahasiswa Program Studi Bimbingan dan Konseling Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA yang Menggunakan Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi. Skripsi, Jakarta : Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA, 2017.

Penelitian dilatar belakangi oleh fenomena di lapangan tentang mahasiswa yang menggunakan kendaraan umum dan kendaraan pribadi. Mahasiswa yang menggunakan kendaraan umum cenderung lebih banyak bertemu dengan orang mulai saat keluar rumah, dikendaraan maupun pada saat tiba di tujuan. Berbeda dengan mahasiswa yang menggunakan kendaraan pribadi lebih sedikit berinteraksi karena fokus pada kendaraannya. Idealnya semakin sering melakukan interaksi semakin tinggi interaksi sosial. Tetapi, tidak semua mahasiswa yang menggunakan kendaraan umum memiliki interaksi sosial yang tinggi, dan mahasiswa yang menggunakan kendaraan pribadi, yang cenderung interaksi sosial yang rendah.

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan perbedaan interaksi sosial mahasiswa yang menggunakan kendaraan umum dan kendaraan pribadi. Penelitian menggunakan metode kuantitatif komparatif, yaitu metode penelitian yang digunakan untuk memperoleh data terkait perbedaan pada dua subjek tentang variabel tertentu. Populasi penelitian mahasiswa Program Studi Bimbingan dan Konseling Angkatan 2014, 2015 dan 2016 yang berjumlah 449 mahasiswa. Sampel penelitian mahasiswa yang menggunakan kendaraan umum berjumlah 35 responden, dan sampel penelitian mahasiswa yang menggunakan kendaraan pribadi berjumlah 35 responden. Teknik sampling yang digunakan adalah accidental sampling dengan metode pengambilan sampel secara kebetulan. Hasil perhitungan Fisher dengan hasil Fhitung < Ftabel ( $1,02 < 1,80$ ) yang berarti data homogen, dan hasil perhitungan normalitas dengan menggunakan liliefors menunjukkan bahwa Lhitung < Ltabel ( $0,08877 < 0,150$  dan  $0,04537 < 0,150$ ) yang berarti berdistribusi normal.

Pengujian Hipotesis dilakukan dengan t-test didapat Thitung > Ttabel ( $2,83 > 2,042$ ), artinya H1 diterima. Hasil penelitian disimpulkan bahwa terdapat Perbedaan Interaksi Sosial Mahasiswa Program Studi Bimbingan dan Konseling

Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA yang Menggunakan Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi, bahwa mahasiswa yang menggunakan kendaraan umum memiliki tingkat interaksi sosial lebih tinggi dari pada mahasiswa yang menggunakan kendaraan pribadi.

Kata Kunci: Interaksi Sosial, Mahasiswa