Tipe Koleksi: UHAMKA - Skripsi FIKES

Hubungan Karakteristik Dan Perilaku Pengemudi Angkutan Umum Yang Melintasi Jalan K.H. Hasyim Ashari Terhadap Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Tangerang Tahun 2013

Irwinsyah

Deskripsi Lengkap: http://lib.uhamka.ac.id/detail.jsp?id=65720&lokasi=lokal

---

Abstrak

Kecelakaan transportasi di negara sedang berkembang akhir-akhir ini semakin meningkat. Organisasi Kesehatan Dunia (WHO) mempublikasikan kematian akibat kecelakaan di jalan diperlakukan sebagai salah satu penyakit tidak menular dengan jumlah kematian tertinggi.Jl K.H. Hasyim Ashari adalah suatu jalan yang kecelakaan lalu lintasnya, khususnya angkutan umum sejak tahun 2011 - 2012 terus mengalami peningkatan, yaitu tahun 2011 kecelakaan lalu lintas berjumlah 432 kasus, pada tahun 2012 berjumlah 473 kasus.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahuikarakteristik dan perilaku pengemudi angkutan umum yang melintasi Jl K.H. Hasyim Ashari serta hubungannya dengan kejadian kecelakaan lalu lintas di Kota Tangerang tahun 2013. Sampel sebanyak 110 pengemudi yang diambil dengan metode Cluster Random Sampling. Hasil penelitian adalah 30,9% pengemudi yang mengalami kejadian kecelakaan, 75,5% berusia tua (≥ 30 tahun), 69,1% berperilaku baik, 61,8% berpengetahuan baik, 39,1% bersikap negatif dan 2,18% berpendidikan tinggi. Hasil bivariat menunjukkan variabel yang menunjukkan hubungan bermakna dengan kejadian kecelakaan lalu lintas adalah waktu kerja (Pvalue 0,021). Sedangkan variabel yang menunjukkan tidak ada hubungan bermakna antara pengemudi dengan kejadian kecelakaan adalah variabel usia (Pvalue = 0,519), perilaku (Pvalue = 0,156), pengetahuan (Pvalue = 0,391), sikap (Pvalue = 0,333), pendidikan (Pvalue = 0,429), usia (Pvalue = 0,519), dan kepemilikan SIM (Pvalue = 0,574)