

Tipe Koleksi: UHAMKA - TA Teknik Mesin/Otomotif

PENGARUH PERGANTIAN PELUMAS DARI SAE 40 MENJADI SAE 15W50 TERHADAP TEMPERATUR PADA MESIN MOTOR SUZUKI TORNADO

Fikri Reza

Deskripsi Lengkap: <http://lib.uhamka.ac.id/detail.jsp?id=51978&lokasi=lokal>

Abstrak

Pelumas merupakan bagian yang tak terpisahkan dari masalah ini, dalam perannya yang krusial dalam merawat mesin. Jelas, tanpa oli bermutu apalagi oli palsu kendaraan tidak dapat berjalan dengan semestinya, bahkan bisa rusak. Dalam hal ini pelumas juga harus bisa menjaga temperatur tinggi yang terjadi pada mesin. Temperatur mesin 2 tak $\pm 85^{\circ}\text{C}$ dimana pelumas mesin harus bisa mengurangi batas dari temperatur yang di perbolehkan. Penggunaan pelumas SAE 40 dan SAE 15w50 bisa di jadikan percobaan untuk mengetahui tingkat

perubahan temperatur yang ada pada mesin motor, dimana SAE 40 dan SAE 15w50 mempunyai kekentalan yang berbeda untuk di uji.

Dari hasil percobaan yang dilakukan didapat hasil dengan menggunakan

SAE 40 diperoleh temperatur terendah yaitu 51.45°C dan yang tertinggi 57.05°C , dan yang menggunakan SAE 15w50 diperoleh hasil tertinggi 51.2°C dan yang tertinggi 55.55°C . Dapat disimpulkan dari hasil tersebut fluida yang memiliki tingkat fiskositas/kekentalan yang tinggi bisa menahan temperatur tinggi