

Tipe Koleksi: UHAMKA - TA Teknik Mesin/Otomotif

Analisis gangguan dan metode perbaikan pada sistem bahan bakar mesin PGM-FI honda crv tahun 2002

Wahyudi

Deskripsi Lengkap: <http://lib.uhamka.ac.id/detail.jsp?id=46204&lokasi=lokal>

Abstrak

PGM-FI (Programmed Fuel Injection) adalah sistem yang mengontrol pensuplaian bahan bakar dari tangki bahan bakar menuju injektor dan kemudian disemprotkan kedalam ruang silinder melalui intake port. Pendistribusian bahan bakar dikontrol sepenuhnya oleh ECM (Engine Control Module). Komponen sistem bahan bakar mesin PGM-FI terdiri dari fuel tank, fuel pump, fuel pressure regulator, fuel filter, fuel pulsation damper, fuel rail dan injector. Aliran bahan bakar yang terjadi yaitu Bahan bakar dari tangki ditekan oleh fuel pump.

Kemudian mengalir melewati fuel filter dan pressure regulator sebelum dikirim ke injector. Kelebihan bahan bakar dapat langsung dikembalikan kedalam tangki bahan bakar oleh pressure regulator. Disini bahan bakar tersebut disemprotkan kedalam intake port dan dicampur dengan udara sebelum dialirkan ke dalam silinder.

Cara

kerja sistem suplai bahan bakar dikontrol sepenuhnya secara elektronik oleh ECM (Engine Control Module). Proses penyaluran bahan bakar menuju ruang silinder dapat terganggu jika pada komponen sistem bahan bakar itu sendiri terdapat kelainan fungsi. Hal ini dapat

diidentifikasi melalui pemeriksaan kerusakan yang terjadi. Kerusakan yang sering terjadi pada sistem bahan bakar pada mesin PGM-FI Honda CRV Tahun 2002 antara lain : tersumbatnya injektor oleh kotoran, kotornya fuel filter, kerusakan pada sensorsensor

dan rendahnya tekanan bahan bakar. Sistem bahan bakar dapat berfungsi dengan baik apabila komponen-komponen dari sistem bahan bakar tidak mengalami kerusakan atau gangguan. Kerusakan yang terjadi pada sistem bahan bakar harus segera diatasi sedini mungkin dengan tujuan untuk mencegah terjadinya kerusakan pada komponen-konponen lain dari mesin itu sendiri. Kerusakan yang terjadi pada sistem pendinginan dapat diatasi sedini mungkin dengan melakukan pegecekan terhadap komponen-komponen sistem bahan bakar secara berkala.