

Tipe Koleksi: UHAMKA - Skripsi FT

Perawatan busi untuk mendapatkan ketahanan dalam penggunaannya pada sepeda motor tugas akhir

KHoiroel Hazwar

Deskripsi Lengkap: <http://lib.uhamka.ac.id/detail.jsp?id=38616&lokasi=lokal>

Abstrak

Busi merupakan komponen yang terpenting dari segala mesin yang membutuhkan pengapian. Meskipun busi berbentuk kecil dan mungkin dilalaikan. Namun busi dapat mempengaruhi penampilan kerja setiap saat.

Karena busi dipakai dengan cepat, supaya mesin dapat bekerja dengan kapasitas penuh.

Busi sebagai pelengkap sederhana dan berbentuk kecil, berfungsi sebagai pemercik api untuk pembakaran campuran udara dengan bahan bakar. Busi merupakan alat penyalur listrik, bertegangan tinggi sekitar 10.000 - 20.000 volt ke dalam ruang pembakaran dan mengubah menjadi bunga api untuk membakar campuran udara dengan bahan bakar.

Meskipun busi dipilih dan dipakai dengan tepat setelah dipakai pada jangka waktu yang tertentu, akan menjadi endapan kumulatif pada ujung pengapian dan keausan elektroda. Selanjutnya daya kerja busi sedikit demi sedikit semakin berkurang.

Untuk menjaga supaya busi bekerja dengan baik dalam jangka waktu lama, maka diperlukan suatu perawatan berkala sesuai jadwal pemeriksaan yang dilakukan dapat diketahui bahwa kerusakan di sistem busi terietak pada hambatan arus ujung pengapian elektroda karena adanya kotoran, aus, endapan.

Untuk mengatasi kerusakan atau gangguan pada busi tersebut langkah yang dapat dilakukan antara lain: dengan membongkar, pemeriksaan, membersihkan, dan ukur cela elektroda. Dengan melakukan langkah seperti di atas maka busi dapat bekerja dengan normal, terbukti dengan hasil pengetesan disbanding kondisi sebelumnya.